





शिक्षा में किए निवेश का प्रतिफल असीम होता है

## बेलगाम साइबर अपराधी

इसमें संदेह है कि वित्तीय धोखाधड़ी में इस्तेमाल होने वाले 1.58 लाख फोन नंबर बंद करने के कदम से साइबर अपराधियों के हौसले पस्त होंगे। आशका यही है कि वे झूटी सूचना या लालच देकर अनालाइन ठगी करने के लिए किसी अन्य नाम से फिर से सिम नंबर हासिल कर सकते हैं। व्यापर रहे कि सरकार को दूसरे के नाम पर चलाए जाने वाले 30 लाख से अधिक फोन नंबर ब्लॉक भी करने पड़े हैं। अतिथर इसकी कथा गारंटी कि अनालाइन धोखाधड़ी करने वाले फर्जी या चोरों के ट्रांजेक्षन से परिस्त हासिल नहीं कर पाएंगे? यदि डेलीक्राम कंपनियों साइबर धोखाधड़ी में लित दंडिय हजारों फोन नंबरों की जांच कर रही हैं तो इसका मतलब है कि अपराधी छल-कपट से सिम हासिल करने में समर्थ हैं। साइबर अपराधी लोगों को युमराह करके ही ठगी नहीं कर रहे, बल्कि वे उन्हें ब्लॉकमेल अथवा धमकाकर उनसे बसली भी कर रहे हैं। अनालाइन ठगों के गिरोह देश के कई हिस्सों में पनप चुके हैं और वे बढ़ते ही जा रहे हैं। इसका मतलब है कि उन पर लगाम लगाने और उन्हें दंडित करने के तौर-तरीके कागर सिद्ध नहीं हो रहे हैं। कभी-कभी तो ऐसा लगता है कि क्या साइबर अपराधी साइबर अपराध रोकने वाले तंत्र से दो हाथ अगे हैं।

समस्या केवल इनी ही नहीं है कि साइबर अपराधी मोबाइल फोन और ईमेल के जरिये धोखाधड़ी कर रहे हैं या फिर फोन काल सेटर चला रहे हैं। समस्या यह भी है कि कानून एवं व्यवस्था के लिए अंगीकार चुनौती भी बन रहे हैं। पिछले दिनों दिल्ली और एन्सीआर के कई स्कूलों में बम रखे होने की झूठी सूचना देकर हड्डीपंथ वैदा का दिया गया। पुलिस इस मामले के जांच कर रही थी कि अहमदाबाद के स्कूलों को भी इसी तरह की झूठी सूचना देकर डराया गया। माना जा रहा है कि यह शरांत विदेश में बैठे अपराधियों ने की। यदि भारतीय सुरक्षा एजेंसियों उनका पता-ठिकाना खोज भी लें तो उनके खिलाफ कार्रवाई करना कठिन है। यदि इस तरह के अपराधी किसी ऐसे देश में हों, जिसके भारत से मैत्रीपूर्ण संबंध न हों तो उनके खिलाफ कुछ कर पाना असंभव सा हो जाता है। यह एक तथ्य है कि कीरीब दो साल पहले दिल्ली के एस के सिस्टम को हैक कर अस्पताल प्रशासन और मरीजों को परेशान और उगाही करने की कोशिश करने वाले अपराधियों के खिलाफ कुछ नहीं किया जा सकता।

भारत सरकार और अधिक कहे एवं प्रभावी कदम उठाने की आवश्यकता है। अभी तो स्थिति यह है कि अमान शिक्षायों के बाद भी लोगों को स्पैम सेल से हुक्माना नहीं मिल पा रहा है। डिजिटल क्रांति के इस दौर में साइबर अपराधियों को बच निकलने का मौका न देने वाले ठोस उपाय अनिवार्य हो चुके हैं।

## चिकित्सा सुविधाएं बढ़ें

क्षैत्र से बिहार में चिकित्सा सुविधाओं में लगातार सुधार हो रहा, लेकिन कई मामलों में आभी बहुत कुछ करना शेष है। पहले तो हालात यह थे कि विशेषकर सरकारी अस्पतालों में इलाज करने के प्रति लोगों में घोर उदासीना आ रहा था। राज्य सरकार ने लगातार इस स्थिति को बदलने के लिए प्रयास किया है। अब अच्छी खासी संख्या में लोग सरकारी अस्पतालों में इलाज करने पहुंच रहे हैं। यह देखें की जूरूत है कि मरीजों के इलाज के लिए तब की गई सुविधाएं उन्हें मिल पा रही हैं या नहीं। दब व चिकित्सा से संबंधित अन्य उपकरणों की सुलभता सहज है या परेशानी बनी हुई है। इसके साथ ही ट्राम से जुड़ी सुविधाओं पर विशेष ध्यान देने की जरूरत है। और करेंगे तो पटना एस के अलावा कहीं भी मानक के अनुरूप ट्राम चिकित्सा की सुविधा उपलब्ध नहीं है। सइकों की गुणकता में बूढ़ी की वजह से व्याहारी भी बढ़ गयी है। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इसका दूसरा पक्ष चिंता पैदा करता है। दुर्घटना के शिकार लोगों में औसत 82 प्रतिशत की मौत हो जाती है। इन मौतों पर नियंत्रण के लिए एक तो यातायात के नियमों को सख्ती से लगाया जाना होगा, साथ ही इलाज की गुणवत्ता भी बढ़ावी होगी। हालांकि दुर्घटनाओं के मामले में बिहार देश में 14वें स्थान पर है, लेकिन इस





